



## Referenzprojekt

Bezeichnung und Ort des Projekts:	Hochgeschwindigkeitsstrecke Beijing - Tianjin (China) Brückenbauwerke		
Auftraggeber :	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG	Geotechnische Kategorie	GK 3
Beschreibung des Projekts:	Die Hochgeschwindigkeitsstrecke Beijing-Tianjin verläuft nahezu auf ihrer gesamten Länge auf Brückenbauwerken (max. Brückenlänge ca. 32 km), die in den Bahnhofsbereichen durch kurze Erdbauwerke mit einer maximalen Länge von ca. 3 km unterbrochen werden. Die Brücke besteht i.d.R. aus Fertigteilm-Hohlkastenträgern mit Spannweiten von 24 und 32 Metern. Die Nordchinesische Ebene ist geologisch ein Einbruchsfeld, das später von den Deltabildungen der nordchinesischen Ströme aufgefüllt wurde. Diese Auffüllung besteht aus <a href="#">Schwemmlöß</a> und Sanden, die von den Flüssen aus den westlichen Gebirgsländern herangeführt worden sind. Aufgrund der vorliegenden Untergrundverhältnisse und der bestehenden Setzungsanforderungen des Oberbaus wurden alle Bauwerke auf Pfählen tiefgegründet.		
Leistungen	Begutachtung Nacherkundung, Geotechnische Berichte, Geotechnische Berechnungen, Pfahlprobelastungen, Abnahme der Gründungen, sonstige geotechnische Beratung.		
Leistungszeitraum	von 2005 bis 2010		

